

ด่วนที่สุด

ที่ นก ๐๗๑๐.๔/ว จ.ช.๖๖๖



จังหวัดระยอง	๑๔๙๓๔
เลขที่รับ	วันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๖๐
	เวลา ๑๗.๒๖๔

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๖๐๐

เดือนกันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์คำสั่งหัวหน้าคณิชรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๔/๒๕๖๐ และข่าวกรมเจ้าท่า ฉบับที่ ๔๙/๘๖๖๐

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

ข้อสั่ง ให้ทราบในรายการกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ นก ๐๗๑๐.๔/๓๘๖๐ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๐ สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ กค ๑๓๐๑/๓๐๐๔ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่ถึง กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งจังหวัดทุกจังหวัดตรวจสอบเพื่อจริงในพื้นที่ เกี่ยวกับปัญหาในการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๘ แต่มาตรา ๑๙ ความลับเป็นแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงมหาดไทย ได้รับแจ้งจากกรมเจ้าท่า ว่าหัวหน้าคณิชรักษาความสงบแห่งชาติ ได้มีคำสั่งที่ ๓๔/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีภัยธรรมชาติหรือสิ่งอื่นใด สิ่งสำคัญ ให้มีมาตรการสำรองขยายระยะเวลาการรายงานต่อกรมเจ้าท่าภายในอีกจนถึงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๐ โดยผู้ที่มีภาระงานภายนอกที่ต้องเดินทางต่อไปต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ ๑๕๐๐ ให้ผู้ที่มีภาระงานภายนอกที่ต้องเดินทางต่อไปต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ ๑๕๐๐ แจ้งรายละเอียดและวิธีการรายงานการเป็นเจ้าของหรือ เป็นผู้ครอบครองสิ่งสักล้าน้ำ ซึ่งขอให้จังหวัดใช้กลไกการประชาสัมพันธ์ที่เหมาะสมประชุมประชาสัมพันธ์ สาระสำคัญของคำสั่งหัวหน้าคณิชรักษาความสงบแห่งชาติ และข่าวกรมเจ้าท่าสั่งกล่าว ให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง ทราบโดยทั่วถ้วน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายประชุม รัตนเกรียง)
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

ท. กค ๐๓๐๙/ 3008

ตราครุฑ์ไทย	
กระทรวงมหาดไทย	
จังหวัดชลบุรี	
วันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๖๐	๒๗๔๒๒
เลขที่ ๑๓๑๔	ถนนโยธิน กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐
วันที่ ๑๙ ก.ค. ๒๕๖๐	

๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ค่าสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๙/๒๕๖๐ และข่าวกรมเจ้าท่า ฉบับที่ ๔๙/๒๕๖๐

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ค่าสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๙/๒๕๖๐ จำนวน

๒. ข่าวกรมเจ้าท่า ฉบับที่ ๔๙/๒๕๖๐ จำนวน ๒ แผ่น

สำเนาที่ส่งมาด้วย
๑๙ ก.ค. ๒๕๖๐
๑๙ ก.ค. ๒๕๖๐
๑๙ ก.ค. ๒๕๖๐

ตามที่ พระราชนูญยูติการเดินเรือในป่าน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลบังคับใช้ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และได้กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ที่ครอบครองสิ่งส่วนถ้วนลำนำ ดำเนินการ รายงานการเป็นเจ้าของหรือเป็นผู้ครอบครองสิ่งปลูกสร้างส่วนถ้วนลำนำที่ไม่ได้รับอนุญาตหรือรับอนุญาต แต่ก่อสร้างไม่เป็นตามที่ได้รับอนุญาตоторกิณเจ้าท่า ภายในวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ มิฉะนั้นจะมีโทษทาง อาญาจำทุกและโทษปรับทางปกครองสูงสุด นั้น

เนื่องด้วย คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (กศช.) ได้มีมติให้ออกคำสั่งหัวหน้าคณะรักษา ความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๙/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้างอาคารหรือ สิ่งอื่นใดส่วนถ้วนลำนำ สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยมีการระสำคัญขยายระยะเวลาการรายงานต่อกำนัลเจ้าท่าออกไปอีก จนถึงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๐ โดยผู้ที่มารายงานภายใต้กำหนดจะได้รับยกเว้นโทษอาญาจำทุกและโทษปรับ ทางปกครอง ดังนั้น เพื่อให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งส่วนถ้วนลำนำทราบรายละเอียดของคำสั่งหัวหน้า คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๙/๒๕๖๐ และวิธีการรายงานการเป็นเจ้าของหรือเป็นผู้ครอบครอง สิ่งส่วนถ้วนลำนำ รายละเอียดตามข่าวกรมเจ้าท่า ฉบับที่ ๔๙/๒๕๖๐ สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ กรมเจ้าท่าจึงขอความ อนุเคราะห์กระทรวงมหาดไทย แจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดใช้กลไกการประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องเพื่อ กระทำการสืบค้นของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๙/๒๕๖๐ และข่าวกรมเจ้าท่า ฉบับที่ ๔๙/๒๕๖๐ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายศรศักดิ์ แสงสมบัติ)
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักงานเลขานุการกรม
โทร. ๐ ๒๒๖๖ ๕๙๓๙
โทรสาร ๐ ๒๒๖๖๙ ๓๐๗๗

๖๙๗

หน้า ๓๘
เล่ม ๑๙๙ ตอนพิเศษ ๑๗๖ ราชกิจจานุเบka ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐

คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

ที่ ๑๗๖๑

เรื่อง การบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในกรณีปัญหาสร้างอาชารหรือสิ่งอันใดส่อสั่งล้าด้วยมั่น้ำ

โดยที่พระราชนูญติการเดินเรื่องในป่านนี้ไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นมา แต่ข้อเท็จจริงได้ปรากฏให้เห็นถึงปัญหาด้านความพร้อมในการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ของรัฐ รวมทั้งปัญหาด้านความรับรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติตามกฎหมายของประชาชน เพื่อไม่ให้การบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการเดินเรื่องในป่านนี้ไทย ส่งผลกระทบที่รุนแรงต่อสังคมโดยรวม ทั้งในด้านการประกอบอาชีพโดยเฉพาะในภาคการเกษตร และการอุปทานของประชาชนเริมนี้ที่เป็นวิถีชุมชนดั้งเดิม ตลอดจนผลกระทบต่อผู้อยู่ภายนอกจากการบังคับใช้กฎหมายที่ตราขึ้นใน พ.ศ. ๒๕๑๕ และ พ.ศ. ๒๕๓๗ ซึ่งจำเป็นต้องขยายระยะเวลาการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินเรื่องในป่านนี้ไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ออกไปอีกระยะหนึ่ง เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายยังคงกระทบต่อสภาพและวิถีในการดำรงชีวิตโดยปกติของประชาชนให้น้อยที่สุด อันจะเป็นประโยชน์ต่อระบบเศรษฐกิจ และการรักษาความสงบเรียบร้อยของสังคมโดยรวม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๖๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ประกอบกับ มาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๔๗ หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสงบแห่งชาติ จึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมไม่ให้มีการปูกลสร้างอาชารหรือสิ่งอันใดส่อสั่งล้าด้วยมั่น้ำ อีกต่อไป ภายใน höchstวันนี้แต่ต้นที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาชารหรือสิ่งอันใด ที่สร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชนูญติการเดินเรื่องในป่านนี้ไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๑๗๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรื่องในป่านนี้ไทย พระพุทธศักราช ๒๕๖๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรื่องในป่านนี้ไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๓๕ หรือสูตรที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๗๗ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว แต่ปูกลสร้างอาชารหรือสิ่งอันใด ไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต แข้งให้เจ้าท่าทราบถึงการฝ่าฝืนหรือการปูกลสร้างซึ่งไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตดังกล่าว ห้ามให้ผู้ที่แจ้งภัยในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวได้รับยกเว้นโทษทางอาญาและ โทษปรับทางปกครองสำหรับความผิดที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒ เมื่อได้ดำเนินการตามข้อ ๑ แล้ว ให้บุคคลดังกล่าวยื่นเอกสารหรือหลักฐานแสดง การครอบครองหรือการได้รับอนุญาตปูกลสร้างอาชารหรือสิ่งอันใดนั้น เพื่อประกอบการพิจารณาต่อเจ้าท่าภัยในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่แจ้ง และให้เจ้าท่ามีคำสั่งอนุญาตหรือไม่อนุญาตเป็นหนังสือภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับเอกสารหลักฐานครบถ้วน

เล่ม ๑๓๔ ตอนพิเศษ ๑๗๙ ๔

หน้า ๑๙
ราชกิจจานุเบกษา

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการแจ้งตามข้อ ๑ การยื่นเอกสารหรือหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาต และขั้นตอนในการพิจารณาตามวาระหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด โดยให้คำมั่นสัญญาในกรณีที่ผู้ครอบครอง ลักษณะโดยสภาพและความปลอดภัยของการใช้สิ่งล่วงล้ำสำเนา สภาพพิธีการดำเนินชีวิตร่องประชาชนและชุมชนในพื้นที่ และผลกระทบต่อทางน้ำ สิ่งแวดล้อม หรือประโยชน์สาธารณะในการสัญจรทางน้ำ

ในการพิจารณาอนุญาตสำหรับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างอยู่ก่อนวันที่พระราชบััญถีการเดินเรือในป่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ และการกำหนดหลักแนะนำของอาคาร และการล่วงล้ำที่พึงอนุญาตได้ตามข้อ ๑ ให้เจ้าท่าดำเนินหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในป่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๖๐ มาใช้บังคับโดยอนุโลม เว้นแต่กรณีเป็นอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ได้สร้างอยู่ก่อน กฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ ให้เจ้าท่าเป็นผู้พิจารณาอนุญาตตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด

ในกรณีที่มีปัญหาในการนำหลักเกณฑ์และวิธีการตามวรรคสามมาใช้บังคับและมีความจำเป็น เพื่อประโยชน์สาธารณะหรือการใช้ประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ ให้กรรมเจ้าท่าเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้วินิจฉัยปัญหาหรือสิ่งการตามที่เห็นสมควร คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้เป็นที่สุด

ข้อ ๓ ในกรณีที่เจ้าท่ามีคำสั่งอนุญาตแต่ไม่การแก้ไข หรือมีคำสั่งไม่อนุญาตและให้ร้องถอน อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวดำเนินการแก้ไขหรือร้องถอน อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน แต่ไม่เกินหนึ่งปี เว้นแต่ศาลมีสั่งเป็นอย่างอื่น หากเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใด ไม่ดำเนินการแก้ไขหรือร้องถอนให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดจะต้องระหว่างโทษตามที่กำหนด ในมาตรา ๑๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในป่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไข เพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในป่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๔ ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดเป็นกรณีที่อาจอนุญาตได้เท่านั้น ทวิ วรรคท้า แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในป่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในป่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๕ เจ้าท่าจะออกใบอนุญาต ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองก็ได้ และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วให้เข้ารับค่าตอบแทนรายปีตามอัตราที่กำหนด ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๔ (พ.ศ. ๒๕๖๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในป่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๖๐ ไปพลงก่อน เว้นแต่กรณีอื่นตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศกำหนด จนกว่าจะมีกฎกระทรวงกำหนดวิธีการและอัตราการเสียค่าตอบแทนซึ่งอุดมความใน

หน้า ๒๐

เงื่อน ๑๓๘ อกบพิเศษ ๓๗๒ ๔

ราชกิจจานุเบกษา

๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

มาตรา ๑๓๗ ทวี วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พรบพุทธศักราช ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๕ ห้ามมิให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามกฎหมายหรือคำสั่งปีใช้อำนาจในตำแหน่งโดยมิชอบ หรือกระทำการหรือไม่กระทำการอย่างใดในตำแหน่งโดยเห็นแก่ทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใด เพื่อให้ได้นำสิ่งที่ห้ามหรือจำกัดไว้ แก่ตนเองหรือผู้อื่น ในกรณีที่ปรากฏว่ามีการกระทำ การเพิกเฉยหรือละเลยเป็นกรรมการหรือด้วยอำนาจที่การของพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้ใด ให้ผู้บังคับบัญชาซึ่งมีอำนาจสั่งบรรจุ ของเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้นั้นดำเนินการทำทางแพ่ง ทางอาญา และทางปกครองกับพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้นั้นอย่างรวดเร็วและเด็ดขาด

ข้อ ๖ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ได้แจ้งเจ้าท่าทราบตามมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๖๐ และเจ้าของหรือผู้ครอบครองก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับที่ได้แจ้งก่อนวันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นผู้แจ้งตามข้อ ๑ และให้ดำเนินการตามข้อ ๒ ของคำสั่งนี้ ต่อไป

ข้อ ๗ ในกรณีที่เห็นสมควรนายกรัฐมนตรีหรือคณะกรรมการรัฐมนตรีอาจเสนอให้คณะกรรมการความสงบแห่งชาติเปลี่ยนแปลงคำสั่งนี้ได้

ข้อ ๘ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๕๖๐

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
หัวหน้าคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ



ข่าวกรมเจ้าท่า

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขานุการกรม

๐๘๖๔๙ ถนนปิยชา เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐ โทร. ๐ ๒๖๗๗ ๑๙๑๑ แฟกซ์. ๐ ๒๖๗๗ ๑๙๑๙ www.mdo.go.th

ฉบับที่ ๐๘๖๗๖๖๐

กรมเจ้าท่า ขอประชาสัมพันธ์มาตรการบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชน ในการปฏิบูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงสี้ทางสี้ฟ้า

ตามที่หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้มีคำสั่งที่ ๑๖/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปฏิบูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงสี้ทางสี้ฟ้า ให้อันให้การบังคับใช้พระราชบัญญัติการเดินเรือในฝั่งน้ำไทย ฉบับที่ ๑๙ พ.ศ. ๒๕๖๐ ส่งผลที่กระทบก่อให้เกิดภัยธรรมชาติและเศรษฐกิจ

กรมเจ้าท่า จึงขอประชาสัมพันธ์มาตรการบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนผู้เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งล่วงสี้ทางสี้ฟ้าที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือได้รับอนุญาตแต่ปฏิบูกสร้างไม่เป็นตามที่อนุญาตไว้ดังนี้

๑. ผู้มาแจ้งการเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งล่วงสี้ทางสี้ฟ้า เมื่อปีก่อนวันที่ ๖๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่อกรมเจ้าท่าภายใน ๑ กันยายน ๒๕๖๐ จะได้รับยกเว้นโทษอาญาและโทษปรับทางปกครอง

ผู้ที่เคยแจ้งต่อกรมเจ้าท่าก่อนการมีคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาตินี้ไม่จำเป็นต้องทำการแจ้งใหม่ ถือว่าได้แจ้งครบถ้วนแล้ว

๒. ผู้แจ้งตามข้อ ๑ ต้องยื่นเอกสารหรือหลักฐานแสดงการเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองสิ่งล่วงสี้ทางสี้ฟ้าที่ได้รับอนุญาตปฏิบูกสร้างสิ่งล่วงสี้ทางสี้ฟ้าใน ๗๕๐ วันนับแต่วันที่แจ้ง โดยเอกสารหรือหลักฐานที่ต้องยื่นเพื่อประกอบการพิจารณาดังนี้

๒.๑ กรณีได้รับอนุญาตมา ก่อน

๒.๑.๑ หลักฐานแสดงการครอบครองสิ่งล่วงสี้ทางสี้ฟ้า อย่างโดยทั่วไป ดังนี้

(๑) สำเนาทะเบียนบ้านกรณีสิ่งปฏิบูกสร้างล่วงสี้ทางสี้ฟ้าเป็นของบ้านที่พักอาศัย

(๒) เอกสารนิติกรรมของบ้านที่พักอาศัย หรือบ้านประจำ หรือภาระโรงเรือน

(๓) หนังสือรับรองสิ่งปฏิบูกสร้างล่วงสี้ทางสี้ฟ้าที่ระบุปี พ.ศ. การก่อสร้างสิ่งล่วงสี้ทางสี้ฟ้าจากผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาต หรือนายอdle หรือสถาปนิก หรือสถาปนิกที่ได้รับอนุญาตตั้งอยู่

(๔) ภาพถ่ายทางอากาศของปีที่ปฏิบูกสร้างสิ่งล่วงสี้ทางสี้ฟ้า

(๕) กรณีส่วนราชการหรือวัสดุวิสาหกิจ ให้แสดงหลักฐานเอกสารในปีที่ปฏิบูกสร้างสิ่งล่วงสี้ทางสี้ฟ้า

๒.๑.๒ รายงานการริบเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งต้องปฏิบูดิตามกฎหมายว่าด้วยการสิ่งแวดล้อมและรักษาความหลากหลายชีวภาพ

๒.๒ กรณีได้รับอนุญาต แต่ปฏิบูกสร้างไม่เป็นไปตามแบบที่ได้รับอนุญาต ให้แสดงใบอนุญาตปฏิบูกสร้างสิ่งล่วงสี้ทางสี้ฟ้า

๓. เมื่อได้รับเอกสารครบถ้วน กรมเจ้าท่าจะพิจารณาโดยคำแนะนำของช่างเทคนิคทางการปฏิบูกสร้างสิ่งล่วงสี้ทางสี้ฟ้า ดังนี้

๓.๑ สิ่งปฏิบูกสร้างล่วงสี้ทางสี้ฟ้าไม่ออกที่น้ำที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และสมุทรปราการ ที่ปฏิบูกสร้างก่อนวันที่ ๑๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ กรณีเจ้าท่าจะขึ้นทะเบียนสิ่งล่วงสี้ทางสี้ฟ้า เพื่อควบคุมให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย

- ๑๖ -

๓.๒ กรมเจ้าท่าจะพิจารณาอนุญาตหรือปฎิบัติอนุญาต กรณีดังต่อไปนี้

๓.๒.๑ สิ่งท่วงล้าส้ำแม่น้ำในที่นั้นที่กรุงเทพมหานคร นนทบุรี และสมุทรปราการ ที่ปักสูตร้างดังแต่วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๙ จนถึงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๐

๓.๒.๒ สิ่งท่วงล้าส้ำแม่น้ำที่ประเทกที่ปักสูตร้างดังแต่วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๒๙ จนถึงวันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๐

๓.๒.๓ สิ่งท่วงล้าส้ำแม่น้ำที่ประเทกที่ปักสูตร้างดังแต่วันที่ ๒๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๐ จนถึงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๐

๔ หลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาต กรมเจ้าท่าพิจารณาจากเกณฑ์ ดังนี้

(๑) สิ่งท่วงล้าส้ำแม่น้ำที่ต้องไม่มีลักษณะหรือสภาพที่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือห้าให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงหรือก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

(๒) การอนุญาตให้ใช้ที่ดินที่ล้าส้ำแม่น้ำ ให้กระทั่งได้เพียงเท่าที่จำเป็นและสมควรตามวัตถุประสงค์

(๓) การอนุญาตให้ใช้ที่ดินที่ล้าส้ำแม่น้ำ ต้องไม่เป็นการขัดต่อกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารหรือกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง หรือกฎหมายว่าด้วยการประมง

สำหรับประเทกที่สิ่งท่วงล้าส้ำน้ำที่ปักสูตร้างดังแต่วันที่ ๒๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๐ ถึงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มีลักษณะที่เพิ่มเติมภาระค่าประปาที่จะอนุญาตให้ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๓ (พ.ศ. ๒๕๓๐) จำนวน ๗๙ ประปา ดังนี้

(๑) ท่าที่อยู่เรือ (๒) สะพานปรับระดับและปีซึ่งที่อยู่เรือ (๓) สะพานข้ามแม่น้ำหรือสะพานข้ามคลอง

(๔) ท่อหรือสายเคเบิล (๔) เพื่อนกันน้ำชา (๕) คานเรือ

(๖) โรงสูบน้ำ (๖) กระชังเพาเวอร์สตัฟน้ำ (๗) ท่าที่อยู่เรือทางลาดไม้แม่น้ำโขง

(๗) บังกอกันกระกันคลื่น (๗) ห้อง储水 (๘) แพสูบน้ำ

(๙) เพื่อนกันกระกันคลื่น (๙) ฝายน้ำดับ (๑๑) สะพานทางเดิน

(๑๒) อาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่ใช้สำหรับใช้เชื้อเพลิงทุกชนิด การประกอบอาชีพในภาคเกษตร และพาณิชยนา

(๑๓) สิ่งปลูกสร้างส้านรั้วน้ำริมแม่น้ำที่สร้างขึ้นเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๕ กรมเจ้าท่าจะนับถือว่าได้ทราบผลการพิจารณาภายใน ๑๕๐ วันนับแต่วันที่ได้แจ้งยื่นขออนุญาตครบถ้วน

๖. สำหรับสิ่งท่วงล้าส้ำน้ำที่ปักสูตร้างดังแต่วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๐ การขออนุญาตเป็นไปตามพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๗๗) พ.ศ. ๒๕๒๐

๗. ผู้ได้รับอนุญาตต้องชำระค่าตอบแทนรายปีให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่สิ่งปลูกสร้างนั้นตั้งอยู่ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด เช่น บ้านพักอาศัย ตารางเมตรละ ๕ บาทต่อปี ส่วนกระชังเพาเวอร์สตัฟน้ำ แหล่งที่สิ่งท่วงล้าส้ำแม่น้ำส้านรั้วน้ำริมแม่น้ำที่ใช้เชื้อเพลิงทุกชนิด ในเงื่อนไขค่าตอบแทนรายปี

สอนถ่านรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่สำนักกฎหมาย กรมเจ้าท่า โทร. ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑ – ๔ ต่อ ๒๕๑๒, ๓๓๙ หรือ ๐ ๒๒๓๓ ๑๗๗๒

ถ่ายประชาสัมพันธ์

๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๐